



VITRONIC
the machine vision people



Enforcement Trailer

Macht stationäre Verkehrsüberwachung mobil

VITRONIC ermöglicht mit dem Enforcement Trailer eine automatische Verkehrsüberwachung an Stellen, an denen dies aufgrund fehlender Infrastruktur oder Gefährdung von Personen bisher nicht möglich war. Der Enforcement Trailer lässt sich zu jedem Einsatzort ganz einfach transportieren,

ist dort schnell einsatzbereit und misst gefahrlos über mehrere Tage ganz autonom. Außerdem besitzt er einen ferngesteuerten Antrieb und ist zudem vor Vandalismus bestens geschützt.

Mehr Sicherheit für schwierige Einsatzorte

Der Enforcement Trailer ist besonders geeignet für den Einsatz an Stellen, bei denen das Geschwindigkeitsmessen mit mobilen Anlagen aufgrund der Gefahr für Messbeamte und -system nicht möglich ist. Hierzu zählen beispielsweise Baustellen oder schwer einsehbare Kurven.

Fünf Tage autonomer Betrieb

Nicht alle Unfallschwerpunkte verfügen über eine Strom- und Datenanbindung für eine stationäre Messanlage. Ein weiteres Problem: Mobile Messsysteme haben nicht die nötige Laufzeit und können nicht ungeschützt über einen längeren Zeitraum eingesetzt werden. Mit dem Enforcement Trailer bietet VITRONIC eine Lösung, die keine Anforderungen an die lokale Infrastruktur stellt. Der Anhänger ist mit einer unabhängigen Stromversorgung auf Basis von Hochleistungsbatterien ausgestattet, die einen ununterbrochenen Messbetrieb über fünf Tage ermöglicht. Außerdem lässt sich der Enforcement Trailer mit nahezu jedem Kraftfahrzeug mit Anhängerkupplung bewegen. Zur komfortablen Ausrichtung und zum Rangieren im Nahbereich verfügt er zusätzlich über einen eigenen, ferngesteuerten Antrieb.

Der neueste Stand der Messtechnik

Die LIDAR-Messtechnik der PoliScan^{speed}-Systeme ist für den nichtaufmerksamen Messbetrieb zugelassen. Sie erfasst die Geschwindigkeit aller Fahrzeuge über mehrere Spuren hinweg gleichzeitig. Variable Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Durchfahrtsverbote je nach Uhrzeit, Fahrstreifen und Fahrzeugklasse lassen sich ebenfalls überwachen. Ein optional integrierbares Modem überträgt anschließend die erfassten und verschlüsselten Falldaten



Innenansicht Vorderseite

Der Enforcement Trailer auf einen Blick:

- » Autonomer Messbetrieb ohne Personal (fünf Tage)
- » Bewegbar mit nahezu jedem Kraftfahrzeug mit Anhängerkupplung
- » Vandalismussicher
- » Eigener, ferngesteuerter Antrieb zur komfortablen Ausrichtung und zum Rangieren im Nahbereich
- » Optional integriertes Modem für drahtlose Falldatenübertragung und Fernzugriff auf das Messsystem

absolut sicher drahtlos und ermöglicht zusätzlich den Fernzugriff auf das Messsystem.

Besonderer Schutz

Um das System bestmöglich gegen Vandalismus zu schützen, wurden diverse konstruktive Maßnahmen ergriffen. Während des Messbetriebes lässt sich der Anhänger vollständig auf den Wagenboden absenken und so gegen unbefugten Abtransport sichern. Zusätzlich schützen u. a. eine abgedichtete und schussichere Hülle sowie ein Alarmsystem die Technik vor Sachbeschädigung.

Der Enforcement Trailer ist eine gemeinschaftliche Entwicklung von VITRONIC und CEGELEC Etupes Grands Projets.



Außenansicht Rückseite