



VITRONIC
the machine vision people



ENFORCEMENT TRAILER

MACHT STATIONÄRE VERKEHRSÜBERWACHUNG MOBIL

VITRONIC ermöglicht mit dem ENFORCEMENT TRAILER eine automatische Verkehrsüberwachung an Stellen, an denen dies aufgrund fehlender Infrastruktur oder Gefährdung von Personen bisher nicht durchführbar war. Der ENFORCEMENT TRAILER lässt sich problemlos zu jedem Einsatzort transportieren, ist schnell einsatzbereit und misst gefahrlos über mehrere Tage autonom. Außerdem besitzt er einen ferngesteuerten Antrieb und ist vor Vandalismus bestens geschützt. www.vitronic.de



Innenansicht Rückseite

Mehr Sicherheit für schwierige Einsatzorte

Der ENFORCEMENT TRAILER ist besonders geeignet für den Einsatz an Stellen, an denen das Geschwindigkeitsmessen mit mobilen Anlagen aufgrund der Gefahr für Messbeamte und -system nicht möglich ist. Dies ist beispielsweise in Baustellen und schwer einsehbaren Kurven der Fall.

Autonomer Betrieb

Nicht alle Unfallschwerpunkte verfügen über eine Strom- und Datenanbindung für eine stationäre Messanlage. Ein weiteres Problem: Mobile Messsysteme haben nicht die nötige Laufzeit und können nicht ungeschützt über einen längeren Zeitraum eingesetzt werden. Mit dem ENFORCEMENT TRAILER bietet VITRONIC eine Lösung, die keine Anforderungen an die lokale Infrastruktur stellt. Der Anhänger ist mit einer unabhängigen Stromversorgung auf Basis von Hochleistungsbatterien ausgestattet, die einen ununterbrochenen Messbetrieb über mindestens fünf Tage ermöglicht. Dies ist insbesondere auch für Verkehrsüberwachung im städtischen Bereich von Vorteil. Außerdem lässt sich der ENFORCEMENT TRAILER mit nahezu jedem Kraftfahrzeug mit Anhängerkupplung ziehen. Zur komfortablen Ausrichtung und zum Rangieren im Nahbereich verfügt er zusätzlich über einen eigenen, ferngesteuerten Antrieb.

Der neueste Stand der Messtechnik

Die LIDAR-Messtechnik der POLISCAN-Systeme ist für den nichtaufmerksamen Messbetrieb zugelassen. Sie erfasst die Geschwindigkeit aller Fahrzeuge über mehrere Spuren hinweg gleichzeitig. Variable Geschwindigkeits-

- » Autonomer Messbetrieb ohne Personal (mindestens fünf Tage)
- » Bewegbar mit nahezu jedem Kraftfahrzeug mit Anhängerkupplung
- » Hoher Grad an Vandalismusschutz
- » Eigener, ferngesteuerter Antrieb zur komfortablen Ausrichtung und zum Rangieren im Nahbereich
- » Optional integriertes Modem für drahtlose Falldatenübertragung und Fernzugriff auf das Messsystem

begrenzungen sowie Durchfahrtsverbote je nach Uhrzeit, Fahrstreifen und Fahrzeugklasse lassen sich ebenfalls überwachen. Ein optional integrierbares Modem überträgt anschließend die erfassten und verschlüsselten Falldaten absolut sicher drahtlos und ermöglicht zusätzlich den Fernzugriff auf das Messsystem.

Besonderer Schutz

Um das System bestmöglich gegen Vandalismus zu schützen, wurden diverse konstruktive Maßnahmen ergriffen. Während des Messbetriebs lässt sich der Anhänger vollständig auf den Wagenboden absenken und so gegen unbefugten Abtransport sichern. Zusätzlich schützen u. a. eine abgedichtete und beschusssichere Hülle sowie ein Alarmsystem die Technik vor Sachbeschädigung.

Der ENFORCEMENT TRAILER ist eine gemeinschaftliche Entwicklung von VITRONIC und CEGELEC EDR.



Der ENFORCEMENT TRAILER im städtischen Einsatz

VITRONIC Dr.-Ing. Stein
Bildverarbeitungssysteme GmbH
Hasengartenstr. 14
65189 Wiesbaden, Deutschland
Fon +49 611 7152 0
Fax +49 611 7152 133
www.vitronic.de
sales@vitronic.de

Louisville, USA – sales.us@vitronic.com
Melbourne, Australia – sales.au@vitronic.com
Dubai, United Arab Emirates – sales.ae@vitronic.com
Shanghai, China – sales.cn@vitronic.com