

Information technique

TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

PoliScan^{speed}

Équipement Nouvelle Génération de Mesure Automatique de Vitesse

Détecte simultanément des véhicules sur plusieurs voies



PoliScan^{speed}

L'outil idéal pour la Police, les communes et les districts pour une surveillance mobile et fixe du trafic

La mesure de la vitesse et le traitement des cas : une justification sans faille devant les tribunaux est, désormais, un jeu d'enfant. PoliScan^{speed} détecte et documente les infractions numériquement et de façon entièrement automatique. Une intervention manuelle devient superflue. Le système surveille et documente en même temps plusieurs voies de circulation parallèles. PoliScan^{speed} transmet les données documentées sans manipulation au service de traitement des contraventions.

Qualité convaincante

PoliScan^{speed} garantit que la documentation des infractions au Code la Route est sans faille et corroborée devant les tribunaux:

- PoliScan^{speed} travaille de façon entièrement automatique, les erreurs de maniement étant pratiquement exclues
- le système fournit une très grande qualité d'image par tous les temps, de jour comme de nuit, même lorsque le trafic est intense
- une signature électronique certifiée empêche la manipulation des données
- documente chaque cas isolément dans un seul jeu de données
- PoliScan^{speed} surveille de façon entièrement automatique la validité de l'étalonnage

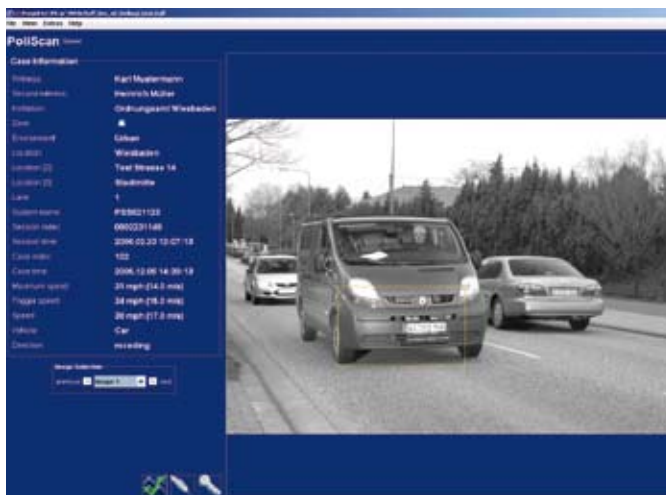
Des voies multiples

Peu importe si PoliScan^{speed} est mis en place sur des sites variables, à bord de véhicules ou de manière fixe: le système mesure de façon fiable, même dans des courbes et sur des routes sans visibilité. Sur les chaussées à voies multiples, même les vitesses de véhicules, roulant l'un à côté de l'autre, peuvent être mesurées, affectées et documentées clairement.

Rapide et simple

PoliScan^{speed} est simple à manier. Le dispositif de mesure et de déclenchement repose sur une technologie laser des plus modernes et ne nécessite aucune mise en place d'infrastructure sur la chaussée, comme des boucles d'induction, des barrières photoélectriques, des détecteurs piézoélectriques ou autre. PoliScan^{speed} se monte en quelques minutes et est prêt à fonctionner sans calibrage.





Sans faille

Chaque jeu de données, visant les moyens de preuve, renferme toutes les données se rapportant au cas relevé: une seule photo suffit pour lire et évaluer très correctement le secteur du conducteur et numéro minéralogique, malgré le flash. Un gabarit d'évaluation, inséré dans l'image, détermine le cadre d'une affectation claire au véhicule. La valeur mesurée, les témoignages, l'heure locale et d'autres entrées relatives aux conditions ambiantes, etc., font partie intégrante du document numérique.

Caractéristiques techniques	
Opération de mesure	
Entièrement automatique	Pas d'opération de mesure avec observation indispensable
Plage d'opération	15 m - 75 m
Plage de mesure	10 km/h - 250 km/h
Taux de mesure	> 1 véhicule/s
Zone de surveillance	Plusieurs voies
Composants du système	
Caméra	2 caméras matricielles à haute résolution, noir / blanc, 4 mégapixels chacune
Flash normalisé	Flash sur route rouge (650 nm)
En variante : flash IR	Invisible, ne convient pas pour photographier le conducteur du véhicule (> 890 nm)
Unité de mesure	Cinémomètre laser sans risque pour les yeux
Unité de commande	Unité de commande compacte, étagée, pour mode de réglage et prise en charge des données
Interface	Liaison codée entre unité de commande et de mesure
Affichage	2 x 16 signes, taille des signes : 9 mm, pour une vitesse mesurée et une affectation des voies
Documentation sur le cas	
Photographie comme preuve	Photo numérique du véhicule, du conducteur et de la plaque d'immatriculation, une photo haute résolution par voie / cas; max. 8 Mo par cas
Données électriques	
Tension de service	12 V C. C.
Puissance absorbée	Max. 50 W
Données mécaniques	
Dimensions unité de mesure	380 mm x 300 mm x 280 mm (L x l x H)
Dimensions flash normalisé	360 mm x 250 mm x 230 mm (L x l x H)
Dimensions flash IR	358 mm x 218 mm x 228 mm (L x l x H)
Poids de l'unité de mesure	17,5 kg
Poids du flash	10,5 kg
Poids du flash IR	6,8 kg
Structure	Monté sur pied ou dans le véhicule; fixe : intégré ou dans le support du système
Conditions ambiantes	
Plage de températures recommandée pour l'unité de mesure*	-15° C à +45° C
Température de stockage	-30° C à +75° C
Humidité de l'air	5 à 90 %, ne condense pas
Catégorie de protection	IP 65

Sous réserve de changement des caractéristiques techniques. Etat : septembre 2006 / Rev. 1.3

* PoliScan^{speed} surveille la température interne de l'appareil et règle l'opération de mesure, pour peu que celle-ci sorte de la plage autorisée.

VITRONIC à travers le Monde

Aujourd'hui, nous sommes votre interlocuteur sur quatre continents.
Prenez contact avec nous; nous avons les solutions qui correspondent à vos exigences. Vous trouverez toutes les adresses de contact sur le site www.vitronic.de

VITRONIC Dr.-Ing. Stein
Bildverarbeitungssysteme¹ GmbH
Hasengartenstraße 14
D-65189 Wiesbaden
Tél.: +49 (0) 611-7152-0
Fax : +49 (0) 611-7152-133
www.vitronic.de
sales@vitronic.de

VITRONIC Machine Vision Ltd.
11900 Plantside Drive, Suite G
USA-Louisville
Kentucky 40299
Tél.: +1 (502) 266-2699
Fax: +1 (502) 266-2695
www.vitronic.com
sales_usa@vitronic.com

¹ Bildverarbeitungssysteme: systèmes de traitement de l'image